

# Motion

## Ett samlat grepp om parkeringsfrågan i Skellefteå kommun

Skellefteå är en geografiskt vidsträckt kommun där avstånden ofta är stora och där bilen för många invånare är en förutsättning för att få vardagen att fungera. Den används för resor till arbete och studier, för att ta sig till handel och service, för föreningsliv och fritidsaktiviteter samt för att kunna ta del av det utbud som finns i olika delar av kommunen. För många företag är bilen och tillgången till parkeringar också en grundläggande förutsättning för att verksamheten ska fungera.

Tillgången till parkeringar är därför inte enbart en fråga om trafikplanering utan också en fråga om tillgänglighet, attraktivitet och fungerande vardagsliv i hela kommunen.

Under senare år har parkeringsfrågan återkommande blivit föremål för diskussion i Skellefteå. Det gäller exempelvis förändringar av gatuparkeringar, höjda parkeringsavgifter, parkeringsnormer i samband med nybyggnation samt tillgången till parkering vid handel, bostäder och idrottsanläggningar.

Bakom många av dessa beslut finns en tydlig politisk inriktning där biltrafiken successivt ska minska till förmån för andra transportslag. I kommunens styrdokument talas det om att begränsa vägtrafiken och minska körsträckan med personbil per invånare. Nya planeringsprinciper och parkeringsnormer utformas med utgångspunkt i att behovet av bil och parkering ska minska.

Denna syn kan möjligen fungera i större städer där kollektivtrafik och andra alternativ finns i nära anslutning till människors vardag. I en kommun som Skellefteå, där många bor i byar, mindre tätorter och på landsbygden, ser verkligheten annorlunda ut. För många invånare finns det inget realistiskt alternativ till bilen i vardagen. Avstånden är långa, kollektivtrafiken begränsad och vardagslivet kräver flexibilitet.

I detta sammanhang blir parkeringspolitiken ett viktigt verktyg för att påverka hur transportsystemet utvecklas. När tillgången till parkering begränsas eller fördyras påverkar det i praktiken människors möjlighet att använda bilen i vardagen.

Samtidigt påverkas parkeringsfrågan i dag av flera olika kommunala beslut och styrande dokument. Dessa har tillkommit i olika sammanhang och med olika syften, men sammantaget får de konsekvenser för hur parkering planeras och hur tillgängligheten till bilen utvecklas i kommunen.



Den samlade effekten av dessa beslut för tillgången till parkering i kommunen har dock inte analyserats i ett helhetsperspektiv.

Utifrån de diskussioner som förts de senaste åren finns det därför skäl att ställa mer grundläggande frågor om hur parkeringssystemet i Skellefteå fungerar i dag och hur det bör utvecklas framöver. Det gäller exempelvis tillgången till parkering i centrum och i bostadsområden, parkeringsmöjligheter vid handel och arbetsplatser samt vid större målpunkter som idrottsanläggningar och kulturverksamheter. Det gäller också hur parkeringsbehovet ser ut i kommunens tätorter och landsbygder där bilen ofta är en central del av transportsystemet.

Ett samlat grepp om parkeringsfrågan bör därför omfatta en bred genomlysning av parkeringssituationen i kommunen. En sådan analys bör belysa nuvarande parkeringskapacitet och framtida behov i olika delar av kommunen samt ge ett underlag för hur parkeringssystemet kan utvecklas i takt med kommunens utveckling.

En sådan genomlysning kan också ge ett bättre underlag för att bedöma hur olika styrdokument samverkar och om det finns behov av justeringar för att säkerställa god tillgänglighet och fungerande infrastruktur i hela kommunen.

I en kommun med Skellefteås geografi behöver parkeringspolitiken utgå från människors faktiska vardag, inte enbart från planeringsideal som fungerar i betydligt tätare städer.

Mot denna bakgrund finns det skäl att ta ett samlat grepp om parkeringsfrågan i Skellefteå kommun.

**Alliansen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:**

- Att uppdra till kommunstyrelsen att i samverkan med samhällsbyggnadsnämnden och andra relevanta aktörer genomföra en samlad utredning av parkeringssituationen i Skellefteå kommun
- Att utredningen ska innefatta analys av parkeringsbehov och parkeringskapacitet i såväl centralorten som kommunens tätorter
- Att utredningen ska ligga till grund för förslag på hur parkeringssystemet kan utvecklas framöver

**Andreas Löwenhök**  
Moderaterna

**Carina Sundbom**  
Centerpartiet

**Per Boström**  
Kristdemokraterna

**Christina Soldan**  
Liberalerna

