

Svar på Christina Soldans enkel fråga angående färdtjänsten inom Skellefteå kommun

Färdtjänsten har varit i blickfånget under hela perioden med försöket med gratis buss för färdtjänstberättigade. När detta nu beslutats läggas ner, har socialnämnden efter förslag från Socialdemokraterna gett förvaltningen i uppdrag att utreda färdtjänsten i Skellefteå bl.a. utifrån perspektiven kvalitet och ekonomi. Nämnden vill att brukarnas erfarenheter och synpunkter ska ha en väsentlig roll i utredningen.

För att kortfattat försöka besvara din inledning till frågan kan jag lämna följande information. Fr.o.m. 1 januari 1998 styrs färdtjänsten och dess handläggning av färdtjänstlagen som inte lämnar tjänstepersonerna något utrymme att bevilja färdtjänst av sociala skäl. Rätten till färdtjänst kan vidare aldrig grunda sig enbart på ålder utan det krävs att personen har "väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel." En individuell och samlad bedömning ska alltid göras.

Enheten Avgifter och färdtjänst, gör inte planerade översyner av huruvida deras bedömningar om rätt till färdtjänsttillstånd i förlängningen kan leda till isolering för de äldre och till ökade kostnader för kommunen. En konsekvensanalys av hur avgifter och andra bedömningar påverkar brukarna görs av Socialnämnden när beslut ska fattas.

Socialnämnden och socialförvaltningen jobbar mycket aktivt tillsammans med civilsamhället för att minska den ofrivilliga ensamheten bland äldre.

Vi har som politiker ett ansvar att se hur skattebetalarnas pengar används och vi måste säkerställa att de används rätt och därmed måste vi även titta på de ökande kostnaderna för färdtjänsten.

Iosif Karambotis

Ordförande i Socialnämnden

Skellefteå kommun