

Motion till Liberalernas landsmöte 2023 – ANSVAR FÖR FRAMTIDEN KLIMAT, MILJÖ OCH SAMHÄLLSBYGGNAD:

Trafik, IT-politik och infrastruktur

H 19. Tydligare satsningar för att minska antal viltolyckor

Det sker över 60 000 viltolyckor varje år. Förmodligen anmäls ej alla. Enligt nationella viltolycksrådet inträffar det i genomsnitt mer än en viltolycka var 8:e minut. Det innebär att över 60 000 fordon är inblandade i olyckor. Sedan 2012 har olyckorna ökat med över 40 %. Utvecklingen måste brytas.

Vi behöver vidta åtgärder som minskar antal viltolyckor så att människor inte dödas eller skadas samt minska viltets lidande i samband med viltolyckor. Viltolyckornas omfattning gör det även till ett kostsamt samhällsproblem.

Trafikverket måste underhålla, reparera eller byta ut de befintliga viltstängslen, som är rejält slitna på sina håll. Dessutom behövs fler stängsel, särskilt på olycksdrabbade och högtrafikerade vägavsnitt där de gör stor nytta. Att bygga mittseparerade vägar i kombination med viltstängsel ger högst trafiksäkerhet. Vägarnas sidoområden behöver röjas minst tio meter rakt ut från vägbanan, så att trafikanter kan upptäcka vilt utmed vägarna. Det finns ny teknik för aktiv viltvarning som vi kan använda oss av.

Under 2000-talet har olyckorna med i princip alla viltslag ökat. Mängden klövvilt har ökat dramatiskt, framförallt när det gäller dovhjort och vildsvin.

Olyckorna med hjort och vildsvin har flerdubblats i antal.

Enligt Sveriges Lantbruksuniversitet beräknas viltolyckorna att fortsätta öka med 30 procent till 2035.

Viltolyckorna påverkas av mängden trafik, infrastrukturens utformning och viltstammarnas storlek.

Vägunderhåll som inte utförs regelbundet resulterar i sämre vägstandard, vilket i sin tur ökar risken för trafikolyckor, inklusive viltolyckor. Viltolyckor är särskilt vanliga på vägar som går genom skogar eller andra områden där djur lever. Säkra passager för vilt är vägar eller korridorer som har konstruerats för att möjliggöra säker passage av vilda djur som människor har byggt. Ett exempel är faunabro som har byggts över E20 i höjd med Södra Härene (där 8000 bilar passerar per dygn). Bron som skyddar vilt och räddar liv leder djuren säkert över vägen.

Fungerande stängsel och biståndsreduktion genom jakt är de effektivaste sätten att minska viltolyckorna enligt forskning.

Det behövs ett skärpt regelverk för stödutfodring av vilt. Utfodring leder till att vilt samlas på och håller sig kvar i närheten av vissa platser. Om dessa platser ligger i anslutning till trafikerade vägar eller om viltet behöver korsa sådana vägar för att ta sig till utfodringsplatserna ökar riskerna för trafikolyckor.

FÖRSLAG TILL LANDSMÖTESBESLUT:

1. att tydligare satsningar görs för att minska antalet viltolyckor
2. att det byggs fler säkra djurpassager
3. att öka jakt på vildsvin och lokalt även hjort och rådjur
4. att skärpa regelverket för stödutfodring av vilt

Skellefteå 2023-04-30

Motionär: Christina Soldan, Skellefteå; Jacqueline Tjällman, Skövde; Ulla-Britt Hagström, Skövde; Johan Ekström, Skövde;

E-post: christina.soldan@liberalerna.se